

## Sécurisation du bourg

Les remarques des conseillers municipaux sont en italique.

Généralités :

- en zone 50 les protections sont en plots bois (idem salle émeraude). En zone 30, pour marquer l'aspect urbain, les protections sont en barrières métalliques
- Le marquage au sol de la zone 30 sera répété régulièrement au-delà des simples entrées. Aujourd'hui ce marquage n'est pas assez visible

Chocolaterie : <ul style="list-style-type: none"><li>- Réalisation d'un passage piéton</li><li>- Mise en place de plots bois depuis la ruelle jusqu'au passage piéton pour protéger le cheminement (attention sortie chocolaterie)- <i>Karine Bellec demande s'il ne faudrait pas demander l'avis du Conseil Départemental. Nicolas Debéthune répond que cela est prévu.</i></li><li>- Mise en place de 4 plots bois pour marquer le passage piéton (2 de chaque côtés)</li></ul>	2462€ TTC
Carrefour rue de Mane Hello : <ul style="list-style-type: none"><li>- Faire démarrer la zone 30 juste avant le tourne-à-gauche</li><li>- Matérialiser la zone 30 au sol</li><li>- Instaurer une priorité à droite. <i>Plusieurs conseillers municipaux remarquent que cela peut être dangereux compte tenu de la visibilité et de la fréquentation de la route de Belz. Nicolas Debéthune indique qu'à plus long terme un aménagement peut être imaginé.</i></li></ul>	1389€ TTC
Carrefour route de Locoal : <ul style="list-style-type: none"><li>- Mettre 3 barrières de chaque côté pour inciter à prendre le passage clouté- <i>Karine Bellec demande s'il ne faudrait pas plutôt déplacer le passage piéton. Corinne Kervadec répond que l'idée est d'utiliser ce qui existe déjà.</i></li></ul>	2134€ TTC
Rue Kroez er Bleu : <ul style="list-style-type: none"><li>- Prévoir 3 réverbères (les arrivées sont en attente)</li><li>- Réaliser un passage piéton au niveau du réverbère à installer le plus proche du pôle médical</li><li>- Changer les bordures de trottoir pour des bordures bateau</li><li>- Faire démarrer la zone 30 juste avant ce passage piéton</li><li>- Matérialiser la zone 30 au sol</li></ul>	870,24€ TTC
Rue des Sonneurs : <ul style="list-style-type: none"><li>- Installer deux barrières côté coiffeur (suppression d'une place de stationnement environ)</li><li>- Installer une barrière tous les 5 m sur l'ensemble du trottoir côté Central (environ 40 barrières)- <i>Karine Bellec demande si l'espace entre les barrières n'est pas trop grand. Nicolas Debéthune répond qu'effectivement c'est à ajuster.</i></li><li>- Matérialiser au sol une place de stationnement au droit de la parcelle 45</li><li>- Installer un panneau parking + passer en 0/20 la zone au droit de la parcelle 264 (en face du calvaire). Cela permettrait de créer 5 places – <i>Karine Bellec remarque qu'il y a beaucoup de stationnement dans cette rue même s'il n'est pas règlementaire. Où vont stationner ces voitures ? Est-ce que ça ne risque pas de déplacer le</i></li></ul>	3510€ TTC

<i>problème du stationnement sauvage à un autre endroit ? Corinne Kervadec expose que ce n'est pas normal que, des piétons doivent marcher sur la route en se mettant en danger car des automobilistes ne respectent pas la réglementation et n'ont aucun civisme.</i>	
Boulangerie : - Installer deux barrières entre le passage piéton et le début de la vitrine - Tracer une bande interdiction de s'arrêter sauf livraison après la boulangerie	Non envisageable réglementairement  73€ TTC
Rue de Kinvara (haut) : - Réaliser un passage piéton entre la boulangerie et la route de Lapaul. - Installer 4 poteaux métalliques (2 de chaque côté du passage piéton)	850€ TTC
Route de Lapaul : - Agrandir la zone 30 jusqu'au chemin des écoles - Matérialiser la zone 30 au sol	525€ TTC
Rue de Kinvara (bas) : - Supprimer la dernière place de stationnement qui empêche de rendre l'ensemble du trajet PMR (refaire trottoir à cet endroit) ou déplacer réverbère	Pas de chiffrage
Parking Ecoles : - Réaliser un cheminement en 0/20 de la borne incendie jusqu'au bout du parking (environ 35 m) - Changer bordures pour bordures bateau - Réaliser un passage piéton	Pas de chiffrage Passage piéton : 150€
Route de Kerdanvé : - Installer des plots bois pour protéger le cheminement existant (60 m) - Traiter le cheminement existant en 0/20 si besoin	2190€ TTC
Pont Lesdour : En attente retour Service Routes CD	
Rue des Tennis : - Passage en sens unique à descendre. - Envisager miroir pour piétons/fauteuils/vélos qui remontent	873€ TTC
Carrefour rue du Puits/rue de Poul Prio/rue de Lan Ihuel : - Agrandir le passage piétons - Dessiner un zebra au sol pour limiter la sensation de route continue - Installer 4 poteaux métalliques (2 de chaque côté du passage piéton) - Faire démarrer la zone 30 juste avant ce passage piéton - Matérialiser la zone 30 au sol	1550€ TTC

**Total : 16577€ TTC**

Il manque le chiffrage des bordures et de l'éclairage

*Karine Bellec expose que des panneaux interdiction de stationner ont été posées rue de Lan Ihuel. Or, des voitures y sont très souvent stationnées. Le Maire répond qu'il faut faire intervenir la gendarmerie.*

*Nicolas Debéthune revient sur 2 points :*

- *Les travaux de sécurisation de Lapaul ont débuté ;*
- *La réflexion en cours sur la sécurisation du bourg de Locoal sera présentée aux habitants le 18 janvier au matin.*